



WhatsApp Редакциямен байланыс: +7 702 101 68 40

## БРИФ жаңалықтар

### БАЛАНЫҢ ОҚУЫНА АРНАЛҒАН 14%-ДЫҚ СЫЙ-АҚЫСЫ БАР ДЕПОЗИТ



Мемлекеттік білім беру жинақтау жүйесі шеңберінде білім беру депозитін ашып, ай сайын банктен сыйақы (банкке байланысты 14%-ға дейін) және жылына бір рет мемлекеттен сыйлықақы (5% немесе 7%) алатын боласыз. Ендеше, кірісіңіздің 5-10%-ын балаңыздың болашағына жинаңыз!

### КӨЛІКKE 777-ДЕН БАСҚА ҚАЛАҒАН НӨМІРДІ ҚАЛАЙ АЛУҒА БОЛАДЫ?



Енді көлікке 777-ден басқа қалаған нөмірді де таңдауға мүмкіндік бар. Бұл – 2018 жылдың 15 қаңтарынан бастап енген жаңа жоба. Осылайша, жүргізушілер қалаған мемлекеттік нөмірмен бірге әріптерді де таңдап алуына болады. Ол үшін сатып алушы орталыққа (ХҚКО) барып, өтініш толтырып, мемлекеттік алымды төлеуі тиіс.

### 27 ЖАСҚА ТОЛҒАННАН KEЙІН ӘСКЕРИ БИЛЕТТІ ҚАЛАЙ АЛАДЫ?



27 жасқа дейін Отан алдындағы борышын өтемеген қазақстандықтар әскери билет алуы үшін қажетті құжаттарды жинап, жергілікті әскери басқару органына баруы керек. Ал, әскери билет 28 жұмыс күнінен кейін дайын болады.

### ҚҰС ҚАНАТ ҒҰМЫР



Бүгінде қоңыр дауысты үнімен әр қазақтың жүрегіне жол тапқан Мейрамбек Беспәевты дүйім жұртқа танымал еткен «Бозторғай» әні еді. Жетім баланың зар-мұңын жүрекке жеткізе білген қаршадай баланы жұртшылық «қазақтың Бозторғайы» атап кетті.

«Қара алтынға» сұраныс қазіргідей болса, Арктикадағы мұнай қоры 154 жылға жетеді. Бірақ, ондағы жағдай біз ойлағаннан да күрделі. Біріншіден, мәңгілік мұз астында жатқан аймақтан дәмелі елдер көп. Екіншіден, арктикалық мұнай мен газ өндіру көлемін арттыру экологиялық апатқа алып келеді. Ғасырдан астам тарихы бар «Qazaq» газеті бүгін Арктиканың ахуалына тоқталады.



## ПРЕЗИДЕНТ ТАПСЫРМАСЫ

# БИІК БЕЛЕСКЕ БАСТАҒАН ЖОЛ



### Қазақстан Республикасының Президенті, «Нұр Отан» партиясының Төрағасы Нұрсұлтан Назарбаевтың «Президенттің бес әлеуметтік бастамасы» үндеуі – Қазақстанның әлеуметтік жаңғыруындағы басым бағыттарды айқындап берген бірегей бағдарламалық құжат.

Мемлекет басшысының ұсыныстары халқымыздың әлеуметтік жағдайын жақсартуға айрықша зор әсерін тигізеді. Бүкіл әлем бойынша әлеуметтік бағдарламалар кейінге шегеріліп, үкіметтер бұрынғы міндеттерінен бас тартып жатқан уақытта Мемлекет басшысы осындай батыл бастамаларды қолға алып отыр. Осылайша, Елбасымыз кезекті рет Қазақстан үшін халқының әлеуметтік жағдайы әрдайым басым бағыт болып саналатынын іс жүзінде дәлелдеп берді.

Біріншіден, бұл әлеуметтік бастамалар дер кезінде қолға алынып отыр. Екіншіден, олардың әрқайсысы бүгінде өзекті болып саналады. Үшіншіден, әр бастаманың мультипликативті әсері бар. Яғни, аталған басымдықтарды жүзеге асырсақ, тек әлеуметтік сала емес, ел дамуының барлық бағыты жандана түседі. Төртіншіден, бұл – жарқын болашаққа салынған инвестиция. Бесіншіден, әр бастама нақты әрі тиімділігімен ерекше. Сондықтан оны жүзеге асыру үшін жұмыла жұмыс істеуіміз керек.

Мемлекет басшысының бұл бастамалары еліміздің экономикалық әлеуеті мен мүмкіндігі араланып, бүгінгіміз бен болашағымыз сарапталып және әр тармағына дейін мұқият зерделенгеннен кейін ұсынылып отыр. Оны жүзеге асырудың барлық тетіктері де алдын ала жан-жақты қарастырылғаны анық. Осыларды ескере келе, бүгінде басым бағыттарды жүзеге асыруға Қазақстанның толық мүмкіндігі бар деп айтуға негіз жетерлік.

«Нұр Отан» партиясы облыстық филиалының белсенділері әлеуметтік бес бастаманы жүзеге асыруға

атсалысуда. Облыстағы бастауыш ұйымдарда осы мәселені талқылаған төрт жүзеге жуық партия жиналысы өтті. Бұл мәселе барлық деңгейдегі мәслихаттардағы фракциялардың, «Қазақстан – 2050» демократиялық күштердің өңірлік коалициясының отырыстарында, әртүрлі сараптамалық талқылауларында күн тәртібіне қойылды.

Қазіргі таңда елімізде экономиканы әртарапандыру үдерісі қарқынды жүргізілуде. Сондықтан бізде әлеуметтік салаларға көбірек көңіл бөлуге мүмкіндік туып отыр. Осы тұрғыдан келгенде Елбасы бастамалары дер кезінде қолға алынды деп есептейміз.

Мемлекет басшысының әлеуметтік бастамалары еліміздің дамуына және халықтың тұрмысын одан әрі жақсартуға тың серпін береді. Өйткені, қазіргі таңда үндеуде айтылған баспана мәселесі, жалақысы төмен азаматтардың салық жүктемесін азайту, жоғары білімнің қолжетімділігі мен сапасын арттыру, студент жастардың жатақханадағы жағдайын жақсарту, шағын несие көлемін ұлғайту және елді газбен қамтамасыз ету мәселелері, шын мәнінде, өзекті екені сөзсіз. Сондықтан да Елбасы айтқан әр бастаманың маңызы зор.

«Нұр Отан» партиясы облыстық филиалының қоғамдық қабылдау бөлмесіне келіп түскен өтініштерді сараптай келе баспана мәселесінің өзектілігіне көз жеткіздік. Соңғы жылдары бұл бағытта айтарлықтай

жұмыстар атқарылды. Елбасының «Әрбір отбасына баспана алудың жаңа мүмкіндіктерін беру» бастамасы аясында 2018-2019 жылдары облыс орталығында 1 500 пәтерлік тұрғын үйлер кешені бой көтермек. Олар «Қазақстанның тұрғын үй құрылыс жинақ банкі» АҚ-ы облыстық филиалы мен екінші деңгейдегі банктер арқылы сатылмақ. Сонымен қатар, Петропавл қаласында бес жүзеге жуық ескі үй ысырылып, 1 600 отбасы жаңа баспанаға ие болады. «Жас өркен» шағынауданында жүргізіліп жатқан құрылыс жұмыстары бүгіндері көз сүйсіндіреді.

Жалақысы төмен азаматтардың салық жүктемесін азайту да әлеуметтік оңтайлы шешім болғанын атап айтуымыз керек. Мұндай санаттағы адамдар 2019 жылдың 1 қаңтарынан бір пайыз ғана жеке кіріс салығын төлейтін болады. Қазір біздің облыста осындай 31 мың жалдамалы жұмысшы бар. Бір жыл ішінде 867 млн теңгеге жуық қаржы олардың еңбекақы деңгейін көтеруге жұмсалмақ.

Біздің облыстағы жоғары және орта оқу орындарында 18,8 мың студент білім алып жатыр. Олардың бір мың жеті жүзден астамы жатақханаға зәру. Елбасының бастамаларында бұл мәселені шешу жолдары айқын көрсетілген. Қазір М.Қозыбаев атындағы Солтүстік Қазақстан мемлекеттік университетінде білім алып жатқан жастар үшін бір мың орындық осы заманғы екі жатақхананың жобалау-сметалық құжаттары дайындалуда. Мемлекеттік-жекеменшік серіктестік шеңберінде мұқтаж студенттер үшін бес жатақхана бой көтермек. Жоғары білімнің қолжетімділігін арттыру мақсатында СҚМУ-де агротехникалық, медициналық мамандықтарға студенттер қабылдануда.

» 02-бетте

## БАСПАСӨЗ – 2019

Бұрынғыдай «Қазпоштаға» бармай-ақ, үйде отырып, [www.postmarket.kz](http://www.postmarket.kz) арқылы газетімізге жазылыңыз!



ЖАЗЫЛУ ИНДЕКСІ: 64048

## Әр шаңырақта „Qazaq“ болсын!



Ғасыр тарихы бар «Қазақ» газетіне «Қазпошта», «Еуразия пресс», «Эврика пресс» бөлімшелері арқылы 2019 жылға жазылу басталды.

Индекс	Басылым атауы	Жазылу мерзімі	Жазылу бағасы, теңге	
			Қала	Аудан/ауыл
64048	«Қазақ» газеті	6 ай	1 983,48	2 095,20
		12 ай	3 966,96	4 190,40

Ескерту: Жоғарыда «Қазпошта» арқылы газетке жазылу бағасы көрсетілген, ал «Еуразия пресс», «Эврика пресс» мекемелері арқылы газетке жазылу арзанға түседі.



## «ХАН ҚЫЗЫ» ҰСЫНҒАН ЖАСАУ

Қызын өмірінің қызғалдағына балаған қазақ халқы қызы дүние есігін аша салысымен болашағына бағдар жасаған. Ал, қыз жасауы қыз балаға деген сүйіспеншіліктен, құрметтен пайда болса керек. Бұл күнде қыз жасауын әзірлеу де заманауи формаға енді. «Qazaq» газеті бүгін өз оқырмандарын қыз жасауын әзірлейтін «Хан қызы» дүкенімен таныстырады.



# ӘЛЕУМЕТТІК БАСТАМАЛАР



САЯСАТ ЭКОНОМИКА БІЛІМ МӘДЕНИЕТ СПОРТ

ЖҰМАДАН ЖҰМАҒА ДЕЙІН...

+7 (727) 293 86 73

qazaq1913@nur.kz

**АҚПАРАТТАР АҒЫНЫ**

## КӨЛІКKE 777-ДЕН БАСҚА ҚАЛАҒАН НӨМІРДІ ҚАЛАЙ АЛУҒА БОЛАДЫ?



Енді көлікке 777-ден басқа қалаған нөмірді де таңдауға мүмкіндік бар. Бұл – 2018 жылдың 15 қаңтарынан бастап енген жаңа жоба.

Мамандандырылған ХҚКО-ның құжаттарды қабылдау жөніндегі маманы Олжас Орынбасарұлының айтуынша, автожүргізушілер қалаған мемлекеттік нөмірмен бірге әріптерді де таңдап алуына болады. Ол үшін сатып алушы орталыққа (ХҚКО) барып, өтініш

топтырып, мемлекеттік алымды төлеуі тиіс. Мысалы, бүгінгі сатылымға 6 мен 3 саны шығарылса, 601 мен 699 сандар аралығындағы нөмірлердің бірін таңдай алады. Ол үшін 10 341 теңге төлейді. Ол соманың 6 734 теңгесі – мемлекеттік нөмір таңбасын алуға, 3 006 теңгесі – көлік құралын тіркеуге, 601,25 теңгесі – мемлекеттік баж салығын төлеуге кетеді.

Дегенмен, сұранысқа ие таңдаулы нөмірді ала алмайсыз. Өйткені, олардың бағасы басқа. Қымбат! 010 мен 090 аралығындағы нөмірлердің бағасы – 137 085 теңге, 111 мен 999, 100 бен 900 нөмірлерінің бағасы – 329 500 теңге, 001 мен 009 аралығындағы және 777 нөмірі қымбат – 548 340 теңге тұрады. Таңдаулы нөмірді Қазақстанның кез келген ХҚКО-нан тапсырыспен сатып алуға болады.

Егер көлік жүргізушісінің қалаған мемлекеттік нөмірі болмай қалса, қажетті мемлекеттік алымды төлеп, тапсырыс беруіне болады. Ал кезектегі нөмірді тегін алады.

2017 жылы әуе көлігі жүргізушілерінің орташа жалақысы 316,9 мың теңгені құрады. Әуе компанияларының жетекшілері өткен жылы шамамен 1,8 млн теңге көлемінде жалақы алса, бөлім жетекшілері – 866,3 мың теңге, ұшақтардың ұшуына жауап беретін жетекшілер – 338,9 мың теңге, авиациялық отрядтың инженерлері – 131 мың теңге, борт инженерлері – 760,8 мың теңге, авиациялық қызметтің инженерлері – 379,9 мың теңге, әуе кемелерін эксплуатациялайтын авиациялық техниктер – 168,1 мың теңге, әскери ұшақты басқаратын ұшқыштар – 171,7 мың теңге, авиациялық ұшқыштар – 991,3 мың теңге, штурмандар – 667,4 мың теңге, аэродром диспетчерлік пунктіндегі диспетчерлері – 149,2 мың теңге, бортмеханиктер – 339,9 мың теңге, бортсеріктер – 289,7 мың теңге, жанғыш-майлағыш материалдар бойынша авиациялық техниктер – 190,4 мың теңге, жүк ұшақтарының бортоператорлары – 536,4 мың теңге, бортрадистер – 589,2 мың теңге көлемінде жалақы алды.

## ҚОҚЫС ӨТКІЗГЕН АЛМАТЫ ТҰРҒЫНДАРЫ СЫЙЛЫҚ АЛАДЫ



Алматылықтар қоқысты дұрыс өткізгені үшін түрлі сыйлықтар алады. Ал, жиналған қоқыстың барлығы қайта өңдеуге жіберіледі.

Қазір «оңтүстік астанада» қағаз, пластик, полиэтилен қабылдайтын 7 пункт арнайы мобильді «Тазалық» қосымшасы арқылы жұмыс жасайды. Қоқыс жинаудың жаңа қосымшасын жас старттапкерлер – Халықаралық IT университетінің студенттері ойлап тапты.

«Енді қала тұрғындары өткізген қоқысы үшін сыйлық алады. Мәселен, оның арнайы тарифі бар. 10 келі қағазға 150 теңге беріледі. Әр 1 келі қоқысқа 1 бонус қарастырылады. 25 бонус алған тұтынушылар кинотеатрға немесе «Медеу» мұз айдынына тегін билет алады», – деп түсіндірді жоба авторларының бірі Айбек Рахым.

Жоба авторларының айтуынша, белсенді азаматтарға арнайы профиль ашылып, мәртебе беріледі. Тұтынушылардың белсенділігі артқан сайын олардың қосымшадағы мәртебесі де өзгереді. Осылайша, бейжай қарамайтын азаматтар экология қамқоршысына айналады.

Сонымен қатар, жоба авторлары әр ғимаратқа урналардың орнына экологиялық бокс орнатты. Офис қызметкерлері ғимараттан шықпай-ақ пластик пен қағаз қоқыстарын арнайы бокстарға салады. Әзірге мұндай құрылғылар AlmaU, Халықаралық IT университеті мен Смарт Пойнт коворкинг орталығында орналасқан.

«Қазір ғимарат иелері контейнердегі қоқыстарды қоқыс орындарына алып кету үшін әр контейнерге 2 000 теңге төлейді. Егер біздің арнайы смарт эко-боксты орнататын болса, бұл оларға тиімді болар еді. Себебі, қоқыс шығару үшін ақша төлемейді. Біз оны өзіміз алып кетеміз. Смарт бокстардың ішінде арнайы ұсақтағыш ұстара орнатылады. Түскен қоқысқа майдалап турап тастайды. Сонда жәшікке 15 емес, 35 келі қоқыс сыйып кетеді», – деді Айбек Рахым.

Жас новаторлар Алматының гүлденуі мен тазалығына бағытталған жобасы үшін инвестор идеятіндерін де жасырмай айтты.

Қарағанды тұрғындары жұмыс іздеу барысында WhatsApp мобильдік қосымшасын пайдалана алады. Қосымша қаладағы бос жұмыс орындары туралы ақпаратты көзжетімді етеді. Жұмыс іздеушілерге ұсыныстар базасымен танысу үшін үйден шығудың қажеті жоқ. Ал жұмыс берушілер болса, жылдам түрде өздеріне қажетті кадрларды іздеп таба алады. Жұмыс іздеу бойынша WhatsApp мобильдік қосымшасының нөмірі: +7 (775) 644 35 80.



Жауапты редактор:  
**Мадияр ӘЗИЗҰЛЫ**

Жақында ғана «Азия елдері үздік студенттеріне шәкіртақылар» бағдарламасы аясында талантты студенттер мен магистранттарға оңтүстіккореялық танымал «POSCO» компаниясының арнайы қоры қаржылай қолдау жасады.

«Әл-Фараби атындағы ҚазҰУ-мен біздің әріптестігіміз кеңеюде әрі жаңа деңгейге шықты. Біз білімге құштар және жоғары білікті маман болуды қалайтын, сонымен бірге өзінің елі мен халқына пайдасын тигізгісі келетін жастарды қолдаймыз», – деді қордың вице-президенті Нан Ян Санг салтанатты табыстау рәсмінде.

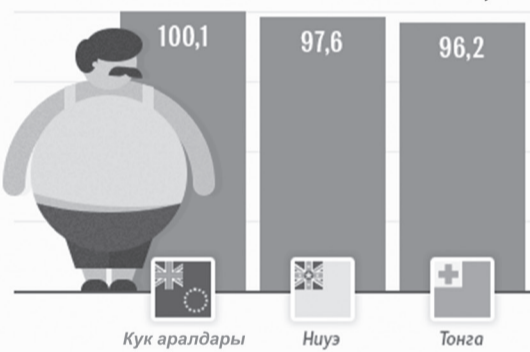
Университетте студенттерге арналып тұтас бір әлеуметтік қолдау кешені жүзеге асырылып жатқанын айта кету керек. Ақылы бөлімде үздік оқытандарға, сонымен бірге әлеуметтік жағдайы аз қамтылған отбасы студенттеріне оқу ақысын төлеуде 10-нан 25%-ға дейін жеңілдіктер қарастырылған. Жыл сайын университеттің ғылыми зерттеулерін қаржыландырудан 10%, яғни 400 миллион теңге магистранттар мен докторанттарды ғылыми-зерттеу жұмыстарына тартуға бөлінеді.

ҚазҰУ-да «Әл-Фараби» олимпиадасының жеңімпаздарын және мемлекеттік білім грантын жеңе алмаған «Алтын белгі» иегерлерін тегін оқыту қарастырылған.

**Әл-Фараби атындағы ҚазҰУ Баспасөз қызметі**

## ХАЛҚЫНЫҢ БОЙЫ ЕҢ ҰЗЫН, ЕҢ АЛАСА ЕЛДЕР

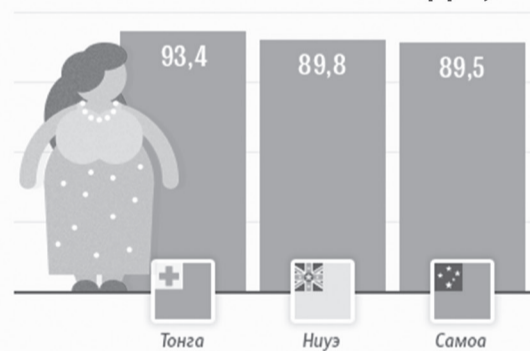
САЛМАҒЫ АУЫР ЕРКЕКТЕР, КГ



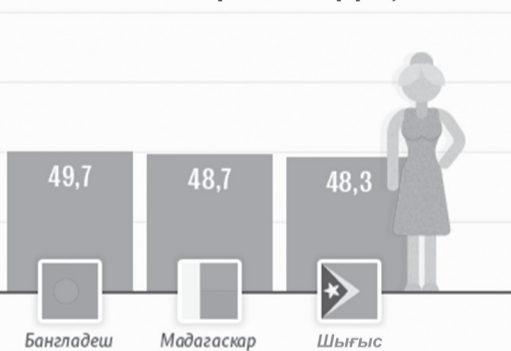
САЛМАҒЫ ЖЕҢІЛ ЕРКЕКТЕР, КГ



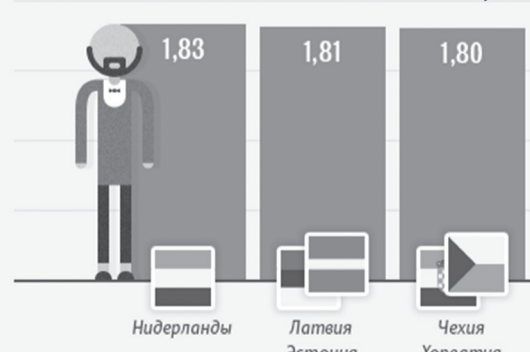
САЛМАҒЫ АУЫР ӘЙЕЛДЕР, КГ



САЛМАҒЫ ЖЕҢІЛ ӘЙЕЛДЕР, КГ



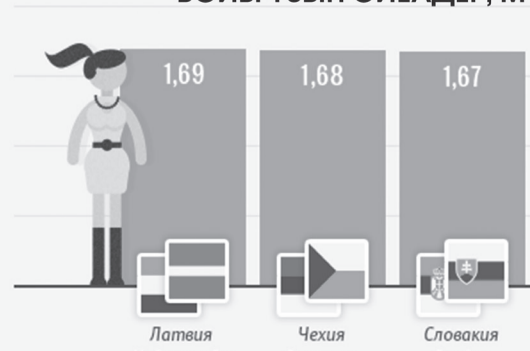
БОЙЫ ҰЗЫН ЕРКЕКТЕР, М



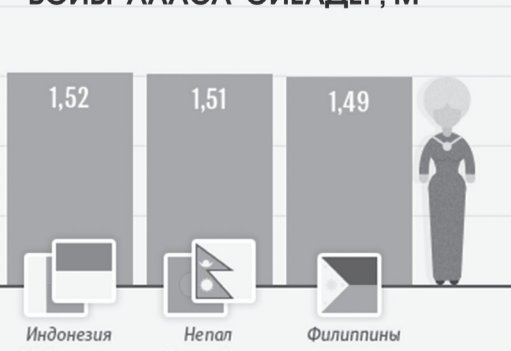
БОЙЫ АЛАСА ЕРКЕКТЕР, М



БОЙЫ ҰЗЫН ӘЙЕЛДЕР, М



БОЙЫ АЛАСА ӘЙЕЛДЕР, М





КЕҢЕС ОДАҒЫНАН  
КЕЙІНГІ ӨМІР

КЕҢЕСТІК  
ЕҢІСТІК

Айбол Қарашевпен



Ұсыныс-пікіріңіз болса, хабарласыңыз:

РЕДАКЦИЯ



+7 (727) 293-86-73



qazaq1913@nur.kz

ЖУРНАЛИСТ



+7 (705) 396 22 22



aibolmen@mail.ru

# АРКТИКАҒА ТАЛАС

АРКТИКАНЫҢ ҮШТЕН БІРІНЕ ИЕЛІК ЕТЕТІН

РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ МҮНАЙ МЕН ГАЗ ҚОРЫНА

БАЙ АЙМАҚТЫ НЕГЕ ӨЗІНІҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ

МҮДДЕСІНЕ ПАЙДАЛАНА АЛМАЙДЫ?



2007 жылы БҰҰ-ның Климаттың өзгеруі жөніндегі сарапшылар тобы ендігі ғасырда Арктикадағы климаттық өзгерістің басқа аймақтарға әсері болжанғанынан әлдеқайда асып түсетінін ескерткен болатын. Пессимистік болжам он жыл өтпей жатып-ақ шындыққа айналды. Климаттың өзгеруі басқа аймақтарға қарағанда Арктикаға қатты әсер етті. «Мәңгілік» деп аталатын мұздықтар еріп, жер де көгеріп бастапты. Ақ аюдың, морж бен солтүстік бұғылардың кей түрлері азайғаны да байқалады. Климаттық болжамдар бойынша, 2040 жылға қарай жазғы уақытта Солтүстік полюске кемелер ашық су жолдары арқылы емін-еркін жүзіп жете алады. Жалпы, 1979 жылы жерсеріктерінің көмегімен бақылау жүргізіле бастағалы бері Арктика мұз көлемінің жартысынан көбін жоғалтыпты. Мұздықтардың жалпы аумағы азайып, жұқарған екен. Мәңгілік мұз құрсауындағы аймаққа мүдделі елдердің мұнай мен газды өндіруге деген құлшынысы Арктика экологиясын одан сайын күрделендіріп, ондағы мұздардың еру процесін жылдамдатады. Өйткені, мұз ерісе, әлемдік мұхит деңгейі көтеріліп, мұхит жағасындағы мемлекеттер су астында қалады әрі тұщы су қоры таусылады. Ал, Солтүстік Мұзды мұхиттың мұзы жаппай ерісе, алдымен Арктикамен шектесетін Ресей мен Канаданың жері су түбіне кетеді. Дегенмен, қазіргі уақытта мұнымен бас қатырып жатқан Мәскеу мен Оттава көрінбейді...

Арктика – мұнай мен табиғи газдың қоры көп аймақ. АҚШ-тың Ұлттық геологиялық қызметінің (USGS) есептеуінше, Еуразия және Солтүстік Америка құрлықтарының солтүстік шетін, Солтүстік Мұзды мұхитты аралдарымен қоса түгел қамтитын жер шарының солтүстік полюс аймағында шамамен 90 млрд баррель мұнай бар. Салыстырмалы түрде айтар болсақ, әлемде жыл сайын 584 млн баррель мұнай өндіріледі (British Petroleum мәліметі). Демек, «қара алтынға» сұраныс қазіргідей болса, Арктикадағы мұнай қоры 154 жылға жетеді. Бірақ, ондағы жағдай біз ойлағаннан да күрделі. Біріншіден, мәңгілік мұз астында жатқан аймақтан дәмелі елдер көп. Екіншіден, арктикалық мұнай мен газ өндіру көлемін арттыру экологиялық апатқа, яғни мұздың еруіне, ауа райының жылынуына алып келеді. Ғасырдан астам тарихы бар «Qazaq» газеті бүгін Арктикаға дәмелі елдерге тоқталады.

Климаттық болжамдар бойынша, 2040 жылға қарай жазғы уақытта Солтүстік полюске кемелер ашық су жолдары арқылы емін-еркін жүзіп жете алады. Жалпы, 1979 жылы жерсеріктерінің көмегімен бақылау жүргізіле бастағалы бері Арктика мұз көлемінің жартысынан көбін жоғалтыпты. Мұздықтардың жалпы аумағы азайып, жұқарған екен. Мәңгілік мұз құрсауындағы аймаққа мүдделі елдердің мұнай мен газды өндіруге деген құлшынысы Арктика экологиясын одан сайын күрделендіріп, ондағы мұздардың еру процесін жылдамдатады. Өйткені, мұз ерісе, әлемдік мұхит деңгейі көтеріліп, мұхит жағасындағы мемлекеттер су астында қалады әрі тұщы су қоры таусылады. Көкемде Арктика тағы да экологияны қорғаушылардың назарына ілікті. БҰҰ-ның Халықаралық теңіз ұйымы өзінің 72-ші отырысында (9-13 сәуір) Солтүстік Мұзды мұхитта ауыр жанармаймен жүретін кемелердің жүзуіне тыйым салу жөнінде бастама көтерді. Бастаманы Германия, Нидерланды, Жаңа Зеландия, Финляндия, Швеция және Арктикаға тікелей қатысы бар АҚШ, Норвегия, Исландия қолдады. Бұл бастамаға «Таза Арктика» экологиялық ұйымы да қосылды. Аталған шектеу 2021 жылдан бастап күшіне енуі мүмкін. Ал, бұл шектеу мазұтпен жүретін Ресей секілді елдердің су жолдарының дамуын баяулатады.

«Таза Арктика» экологиялық ұйымының аға кеңесшісі Шаан Прайордың айтуынша, Арктика мұздарына қауіп төндірмес үшін жүк тасымалдау көлемін азайту керек. Солтүстік Мұзды мұхитта ауыр жанармаймен жүретін кемелердің жүзуіне тыйым салу бастамасын қолдаған елдер былтырғы жылғы кеңесте қалдық отынды пайдалануды азайтуға сөз берген. Және өздерінде тұрған. Енді Арктика кеңесінің мүше елдері мазұттың орнын басатын отын іздеуге кірісті. Ал, Арктиканы Қытаймен бірге игеруге құлшына кіркен Ресей Федерациясы енді қайтпек?

Көрші елдің өкілдері бұған Мәскеудің ешқандай қарсылығы жоқ екенін алға тартады. Мұнай мен газды өндіруді тоқтатпайтынын ашық айтқан Кремль мазұттың орнына дизель мен сұйытылған табиғи газды қолданатынын жеткізді. Осы отын түрлеріне арналған кеме құрастыруды жоспарлап отыр. Бірақ, экологтардың пікірінше, Мәскеу ұсынып отырған бұл отын түрлері де Арктика экологиясына зиян келтіреді.

Қалдық жанармайы барлық кемелердің 80 пайызында, ал Арктика кемелерінің 75 пайызында қолданылады. Кемелердің басым бөлігі Ресейге тиесілі. Ал, Кремль оларды 2021 жылға дейін толықтай жаңалай алмайтынын айтып, Халықаралық теңіз ұйымының бұл шешімімен келіспей отыр.

«Біз экологияға қарсы емеспіз, бірақ бұл мәселені үш жылда шеше алмаймыз» – деп мәлімдеді РФ Көлік министрі Виталий Клоев.

Бұл мәселе Канадаға да жақсы таныс. Канаданың Арктикаға тиесілі бөлігінде тұратын халыққа ресурс мазұтпен жүретін кемелер арқылы жеткізіледі. Сондықтан Оттава бұл салынған тыйымға жауап ретінде мазұтты алмастыратын технологиялар жайында толығырақ білгілері келетінін жеткізді. Демек, Оттава мен Мәскеу үшін экологиядан бұрын экономикасы маңызды болып тұр.

Расында да, қазіргідей нарық заманында экологияны ойлап жатқан елдер аз. Халықаралық теңіз ұйымының 72-ші отырысында кейбір елдердің сыры белгілі болды. Солтүстік Мұзды мұхиттың мұзы жаппай ерісе, алдымен Арктикамен шектесетін сол Ресей мен Канаданың жері су түбіне кетеді. Дегенмен, қазіргі уақытта мұнымен бас қатырып жатқан Мәскеу мен Оттава көрінбейді.

Халықаралық теңіз ұйымының бастамасын экономикасына орасан зор шығын келетініне қарамастан Батыс және Скандинавия елдері қолдады. Өйткені, аталған елдерде бұл мәселенің (экологияның) маңыздылығына күмәннен қана келген саясаткердің мансабымен қоштасуына тура келеді.

Әдеттегідей, ресейлік сарапшылар Халықаралық теңіз ұйымының бастамасынан саяси астар іздейді. Мәселен, «Морстройтехнология» өкілі Александр Головинин: «Халықаралық теңіз ұйымының саясатын «жеті рет өлшеп, бір рет кесілген» шешім ретінде қарастыру қиын. Біріншіден, тек қана Арктика талқылауға түсті. Екіншіден, кеме отынының қалдықтары құрлық көліктерінің қалдықтарымен салыстырғанда тұқ те емес. Ұйымның экологиялық көлік түріне бағытталған ұстанымы тиімсіз», – дейді.

Иә, экологиядан бұрын экономикаға баса маңыз берілген барлық саясаттың қате екенін уақыт дәлелдеп келеді. Алысқа бармай-ақ, бұған мысал ретінде өзіміздің Арал тағдырын айтамыз да жетеді. Мүмкін Арал теңізінің тартылуы тек Орта Азия елдерінің экологиясына әсер еткен болар, ал Арктикадағы мұздардың еруі жалпы адамзатқа қауіп төндіреді. Сондықтан да, Ресей болсын, Канада болсын, бұл мәселеге бейжай қарауға құқықтары жоқ.







